



T408

TRIEBWERK FÜR DEN SIKORSKY CH-53K

T408 – technologische Eigenschaften

Das T408 ist ein Wellenleistungstriebwerk, das bislang im schweren Transport-Hubschrauber Sikorsky CH-53K des US Marine Corps verbaut wird. Der sogenannte „King Stallion“ wird mit je drei Antrieben ausgestattet. Dank seines innovativen Designs ist der CH-53K besonders geeignet für bewaffnete Such- und Rettungsmissionen (CSAR), Spezialeinsätze (SOF), medizinische Evakuierung (MEDEVAC), taktischer Lufttransport, sowie Marineoperationen im Rahmen der Landes- und Bündnisverteidigung.

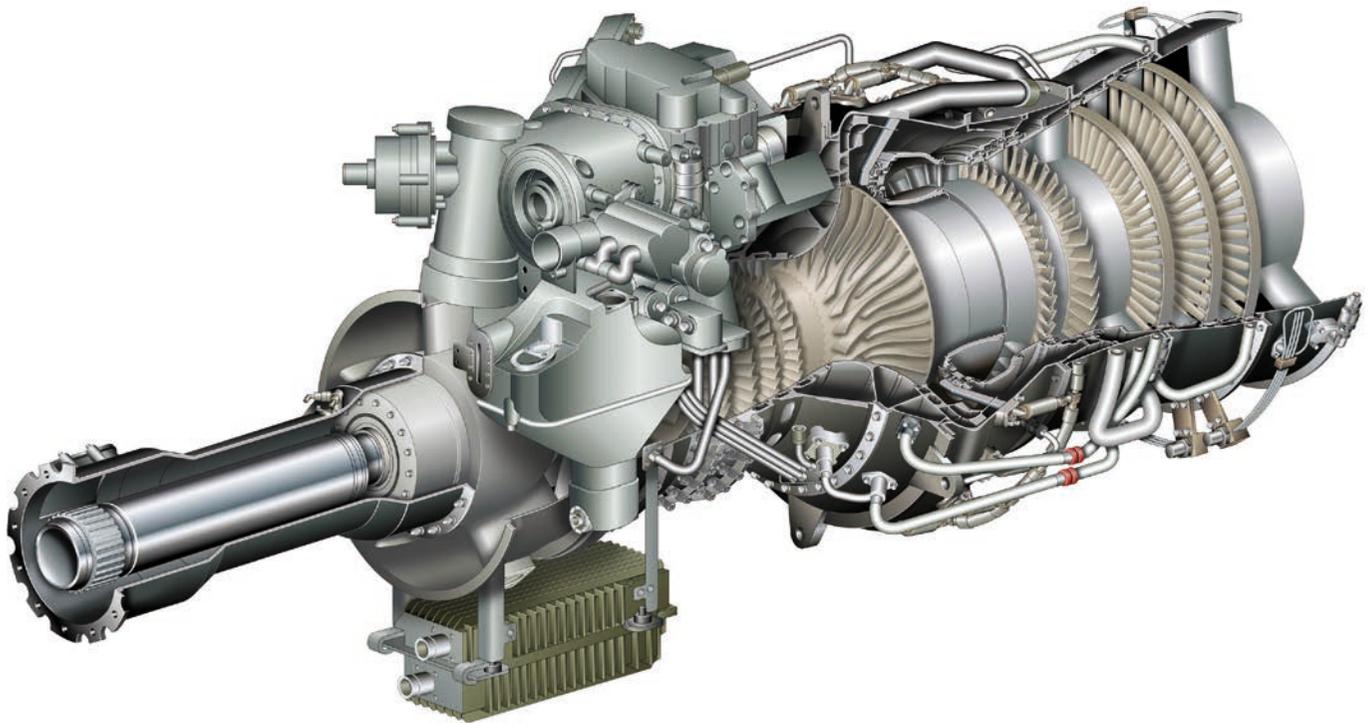
GE Aviation produziert das Triebwerk gemeinsam mit der MTU. Das deutsche Unternehmen hat erstmals die volle Verantwortung für eine komplette Baugruppe in einem US-amerikanischen militärischen Triebwerksprogramm. Die MTU steuert mit seinem Programmanteil von 18 Prozent die Nutzturbine bei.

Fakten

- EIS: 2019
- Wellenleistungstriebwerk mit einer maximalen Leistung von 5.600 kW
- Fünfstufiger Axialverdichter, einstufiger Radialverdichter
- Ringbrennkammer
- Zweistufige Gasgenerator-Turbine
- Dreistufige, freie Nutzturbine
- FADEC (Full Authority Digital Electronic Control) mit Health-Monitoring-Funktionen

MTU-Anteil

- Programmanteil: 18%
- Entwicklung und Fertigung der Nutzturbine



MTU Aero Engines AG
Dachauer Straße 665
80995 München • Deutschland
Tel. +49 89 1489-0
Fax +49 89 1489-5500
info@mtu.de
www.mtu.de

TECHNISCHE DATEN

Max. Leistung:	5.600 kW
Länge:	1.460 mm
Durchmesser:	685 mm
Anwendung:	Sikorsky CH-53K
Partner:	GE Aviation