



## Weitere Informationen zu Tagesordnungspunkt 6

HV, 21 April 2021

## Lebenslauf Dr. Rainer Martens, Selbstständiger Berater

Geboren:	1961
Nationalität:	Deutsch
Lebenslauf	
1986	Abschluss als Diplom-Ingenieur Maschinenbau an der Universität Hannover
1986	Wissenschaftlicher Mitarbeiter IFW und CIM-Fabrik Hannover gGmbH an der Universität Hannover
1991	Promotion zum Doktor-Ingenieur
1991	Leiter Produktionslogistik und Leiter Kleinteilefertigung Airbus-Werk Varel
1997	Leiter Center Turbinenschaufeln der MTU Motoren- und Turbinen-Union München GmbH, München
2002	Werk- und Standortleiter Airbus Bremen
April 2006 bis Dezember 2017	Vorstand Technik (COO) der MTU Aero Engines AG, München

Aufsichtsrat der MTU Aero Engines AG seit Januar 2021

## Besondere Kenntnisse und Erfahrungen für die Aufsichtsratsstätigkeit bei der Gesellschaft

Das mit der Nominierung von Dr. Rainer Martens verbundene Ziel ist der Erhalt der technologischen Triebwerkskompetenz im Aufsichtsrat, nachdem Prof. Klaus Steffens das Amt niedergelegt hat. Das Produktportfolio der MTU ist technisch hochspezialisiert und ohne spezifische Kenntnisse im Bereich von High-Tech-Flugzeugtriebwerken äußerst schwierig zu bewerten. Nach der Amtsniederlegung von Prof. Klaus Steffens befindet sich kein ausgewiesener Spezialist für die fragliche Flugzeugtriebwerkstechnologie mehr im Aufsichtsrat. Die Aufsichtsratsdiskussionen vieler Jahre haben gezeigt, dass dieses Wissen und diese Expertise essentiell wichtig für das Gremium sind. Dr. Rainer Martens ist der ideale Kandidat, um die entstandene Lücke zu schließen.

Dr. Rainer Martens ist als Technikvorstand zum Jahresende 2017 aus dem Vorstand der MTU ausgeschieden, nahezu 3 1/2 Jahre vor dem Zeitpunkt der diesjährigen Hauptversammlung. Dies ist deutlich länger als der nach deutschem Aktienrecht vorgeschriebene zweijährige Cool-off-Zeitraum. MTU nimmt den Gedanken einer angemessenen Wartezeit zwischen Vorstands- und Aufsichtsratsmandat ernst. Allerdings hielten wir es für schädlich für die Kompetenz des Aufsichtsgremiums, zwei weitere Jahre mit dem Ersatz der durch die Amtsniederlegung von Prof. Klaus Steffens verlorengegangenen Expertise zu warten. Wir sind zudem fest davon überzeugt, dass diese technische Expertise nicht bereits zu Beginn eines Aufsichtsratsmandats durch großen zeitlichen Abstand überholt sein sollte. Dr. Rainer Martens' Expertise ist eng verbunden mit den im gegenwärtigen Produktportfolio der MTU verankerten Technologien auf dem Weg über mittelfristig signifikante Verbrauchs- und Emissionsreduzierungen unserer Triebwerke hin zu den Langfriststrategien revolutionärer emissionsfreier Treibwerkstechnologien wie beispielsweise der fliegenden Brennstoffzelle.

Bei Dr. Rainer Martens liegen keine Interessenkonflikte vor. Er wird als unabhängig angesehen. Er hat gegenwärtig keine anderen Management- oder Aufsichtsratsämter inne und hat deshalb ausreichend Zeit für die Übernahme der Pflichten eines Aufsichtsratsmitgliedes der MTU.

Der Deutsche Corporate Governance Kodex erlaubt im Übrigen zwei ehemalige Vorstandsmitglieder im Aufsichtsrat. Dr. Rainer Martens ist der einzige.